

Nakrętka M12 ; Nut  
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer  
 Śruba M12x40-8.8 ; Bolt

Śruba M10x1,25x40-8.8 ; Bolt  
 Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. pow. 10,5 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut  
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M10x1,25x40-8.8 ; Bolt  
 Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. pow. 10,5 ; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

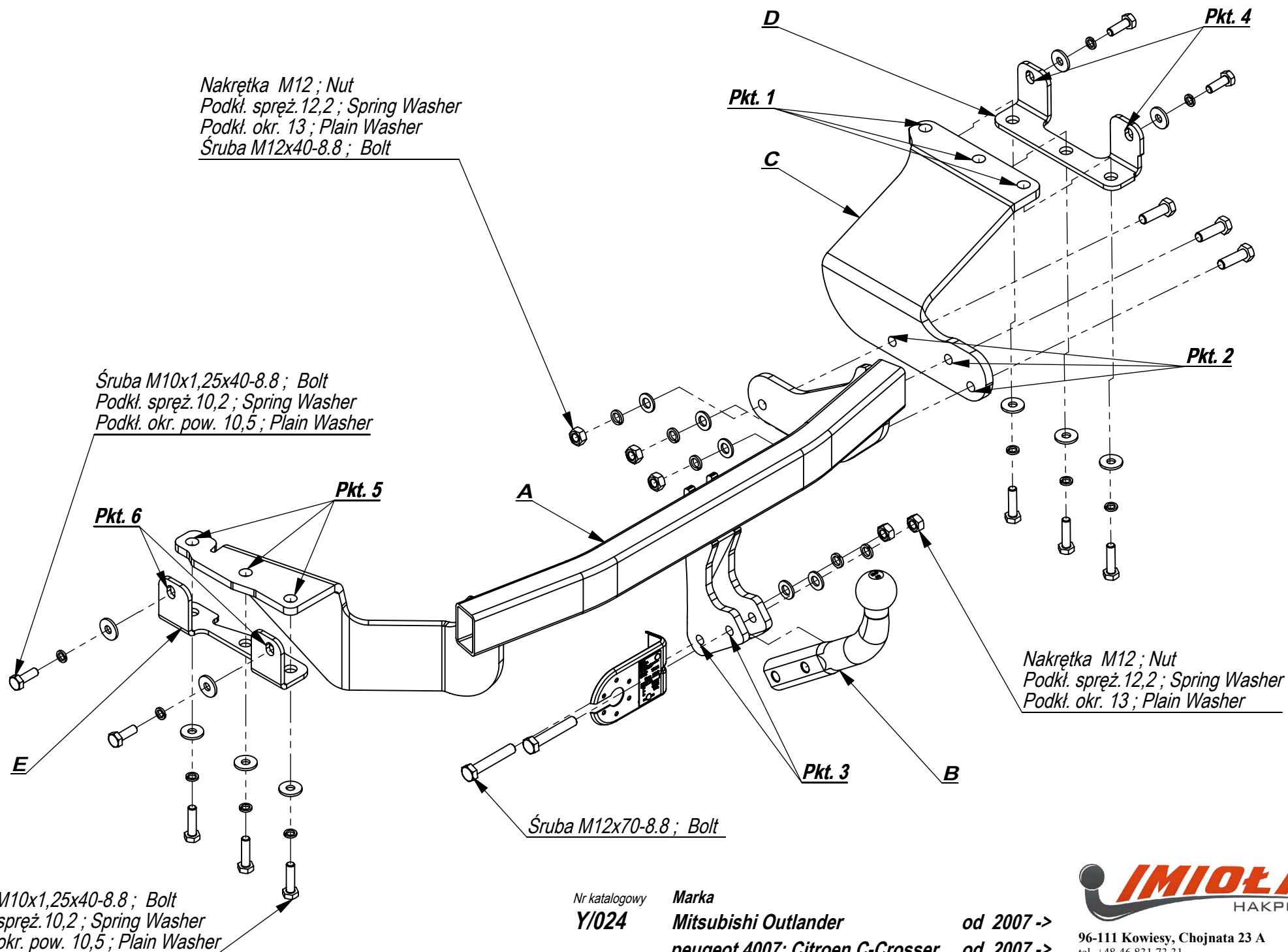
Nr katalogowy  
**Y/024**

Marka  
**Mitsubishi Outlander**  
**peugeot 4007; Citroen C-Crosser**

od 2007 ->  
 od 2007 ->

**MIOLA**  
 HAKPOL

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
 tel. +48 46 831 73 31



Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)

Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Odkręcić koło zapasowe.
- Opuścić tłumik z tylnego zawiesia.
- Udrożnić technologiczne otwory w podłużnicach.
- Element haka C wraz z elementem D przykręcić do prawej podłużnicy śrubami M10x1,25x40 (pkt 1, 4 wg rys.).
- Belkę główną haka oraz element E przykręcić do lewej podłużnicy śrubami M10x1,25x40 (pkt 5, 6 wg rys.).
- Element C przykręcić do belki głównej haka śrubami M12x40 8.8 (pkt 2).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- W dolnej części zderzaka, w jego osi, wykonać wycięcie 25x50.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Założyć tłumik.
- Przykręcić koło zapasowe.

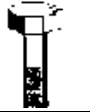





**CITROEN C-CROSSER**  
**MITSUBISHI OUTLANDER**  
**PEUGEOT 4007**

**07 -**

**NO CAT.Y/024**

**INSTRUKCJA MONTAŻU:**  
**FITTING INSTRUCTION:**

ZESTAW ŚRUBOWY:  
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x40 8.8 3szt -M10x40x1,25 10szt		-Ø30 10szt
	-M12 5szt -M10 10szt		
	-M12 5szt -M10 10szt		
	-M12 5szt		

- Unscrew the spare wheel.
- Lower the damper from the rear hanger.
- The technological holes in the metal clamps make permeable.
- Screw the element C and D to the right metal clamp with bolts M10x1,25x40 (point 1, 4 according to the drawing).
- Screw the main bar and element E to the left metal clamp with bolts M10x1,25x40 (point 5, 6 according to the drawing).
- Screw the element C to the main bar with bolts M12x40 8.8 (point 2).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment 25x50 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Assemble the damper.
- Screw the spare wheel.

Zakład Producyjno Handlowo Usługowy  
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A  
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29  
www.hakpol.pl  
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:

**CITROEN C-CROSSER**  
**MITSUBISHI OUTLANDER**  
**PEUGEOT 4007**  
**07 -**

Nr katalogowy **Y/024**

**KARTA GWARANCYJNA**

#### Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

#### Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

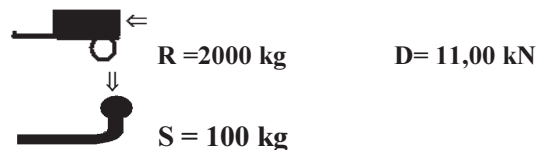
#### Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

#### WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

#### UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepeku przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 100 kg.

#### Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....  
m-c rok.

.....  
pieczęć sprzedawcy.

**e20\*94/20\*0875\*00**