



HYUNDAI Creta 2016-*

Тягово-цепное устройство (ТСУ) оцинкованное** под съемный квадрат

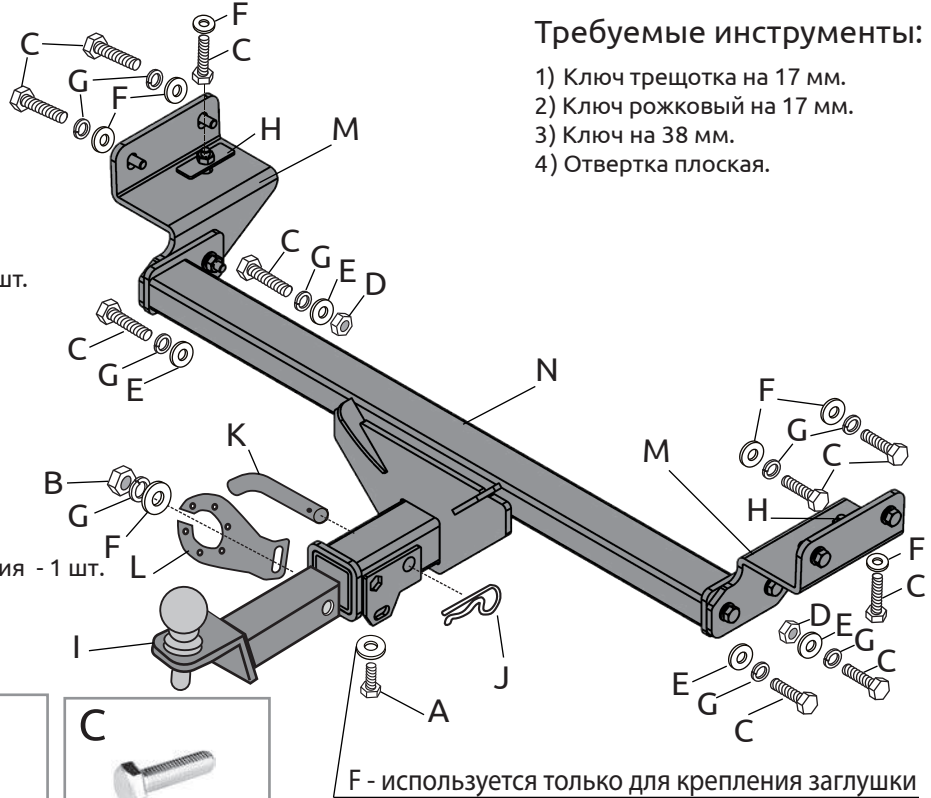
* Подходит на комплектации с 2016 г.в. по настоящее время.

Артикул: 11031501GZN

** Метод горячего цинкования

Комплектация:

- A) Болт М10х20 - 1 шт.
B) Гайка М10 - 1 шт.
C) Болт М10х1,25х40 - 10 шт.
D) Гайка М10х1,25 - 2 шт.
E) Шайба 10 - 8 шт.
F) Шайба 10 увеличенная - 7 шт.
G) Шайба 10 гроверная - 11 шт.
H) Закладная гайка М10х1,25 - 2 шт.
I) Съемный шар в сборе - 1 шт.
J) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
K) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
L) Кронштейн розетки - 1 шт.
M) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
N) Балка ТСУ - 1 шт.
O) Заглушка приемного отверстия - 1 шт.



Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка на 17 мм.
2) Ключ рожковый на 17 мм.
3) Ключ на 38 мм.
4) Отвертка плоская.



F - используется только для крепления заглушки

Table with 7 columns: TCU HYUNDAI Creta, Артикул (11031501GZN), D(кН) (8,2), Н(кг) (75), Т(кг) (1925), С(кг) (550/1300*), А(кг) (1500)

D= (g*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; Н - статическая вертикальная нагрузка на шар; Т - технически допустимая максимальная масса тягача; С - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); А - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт М10х20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 17 кг.;
- габаритные размеры изделия 1077х507х315 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

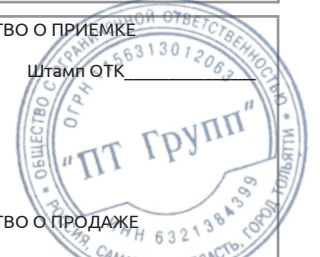
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____

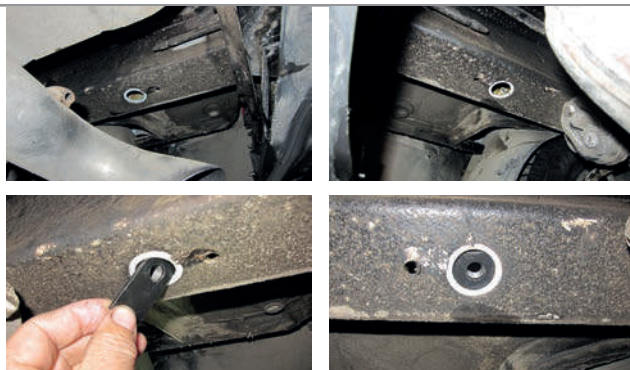
Гарантийный срок 24 месяца с даты розничной продажи. Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



Инструкция по установке

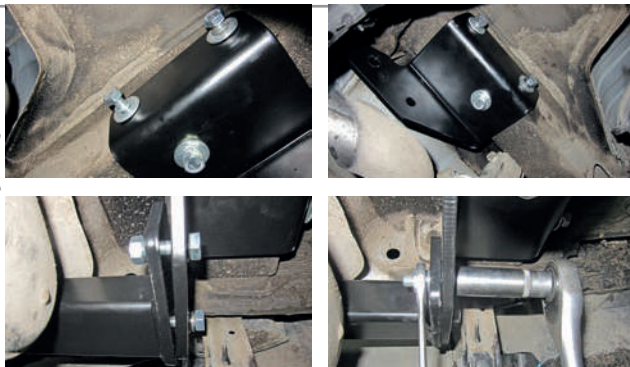
ШАГ 1.

С помощью плоской отвертки удалите по две пластиковые заглушки с технологических отверстий на боковых стенках задних лонжеронов автомобиля и по одной заглушке на нижних стенках задних лонжеронов с каждой стороны авто. В отверстия на нижней стенке лонжеронов вставьте закладную пластину с гайкой, отцентрируйте гайку посередине отверстия.



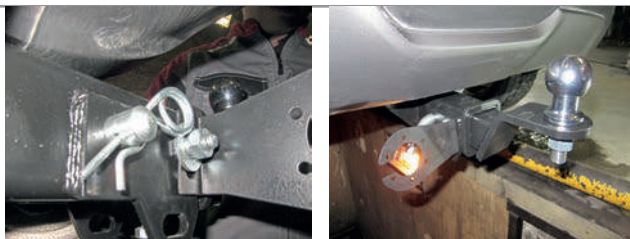
ШАГ 2.

Установите кронштейны - левый и правый, совместив отверстия в кронштейнах с отверстиями в лонжеронах автомобиля и закрепите их снизу болтами М10х40, через закладные гайки из комплекта поставки, шайбы 10 увеличенные и шайбы 10 гроверные. Затем закрепите кронштейны сбоку с помощью болтов М10х40, через штатные закладные гайки, шайбы 10 увеличенные и шайбы 10 гроверные. Установите балку ТСУ (поз. N), соединив его с боковыми кронштейнами с помощью болтов М10х40, шайб 10, шайб 10 гроверных и гаек М10. Затяните соединения всех элементов.



ШАГ 3.

Установите кронштейн розетки (поз. L) и закрепите его с помощью гайки М10 через шайбу 10 гроверную и шайбу 10. Установите съёмный шар в сборе (поз. I) и закрепите его шпилькой (поз. K) с фиксирующей клипсой (поз. J). Закрутите фиксирующий болт М10х20 (поз. А) снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!**



ШАГ 4.

Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

EAC Сертификат соответствия
RU C-RU.A124.B.01272

СКАЧАТЬ



телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru