

**PT GROUP**

Паспорт изделия

KIA Sportage 2L 2016 -
Hyundai Tucson 2015-2020*

Тягово-цепное устройство (ТСУ) оцинкованное** под съемный квадрат

* Подходит на комплектации с указанных годов выпуска.
** Метод горячего цинкования

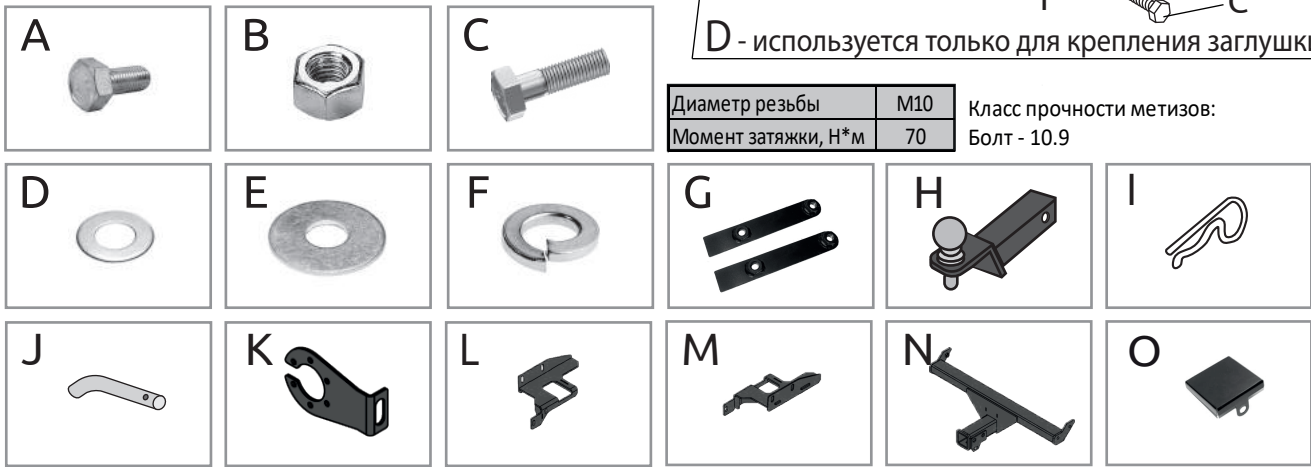
Артикул: KSG-16-991101.22GZN

Комплектация:

- A) Болт М10х20 - 1 шт.
- B) Гайка М10 - 1 шт.
- C) Болт М10х1,25х35 (10,9 кл.) - 8 шт.
- D) Шайба 10 - 2 шт.
- E) Шайба 10 увеличенная - 8 шт.
- F) Шайба 10 гроверная - 9 шт.
- G) Пластина закладная - 2 шт.
- H) Съемный шар в сборе - 1 шт.
- I) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- J) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
- K) Кронштейн розетки - 1 шт.
- L) Кронштейн левый - 1 шт.
- M) Кронштейн правый - 1 шт.
- N) Балка ТСУ - 1 шт.
- O) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка на 17 мм.
- 2) Ключ рожковый на 17 мм.
- 3) Ключ рожковый на 38 мм.
- 4) Отвертка плоская.



Диаметр резьбы	M10	Класс прочности метизов: Болт - 10.9
Момент затяжки, Н*м	70	

ТСУ KIA Sportage Hyundai Tucson (Сборка РФ)	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
		KSG-16-991101.22GZN	10,5	80	1900	550/1300*

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную заднюю крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт М10х20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 18,7 кг.;
- габаритные размеры изделия 1108х564х333 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G));
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____

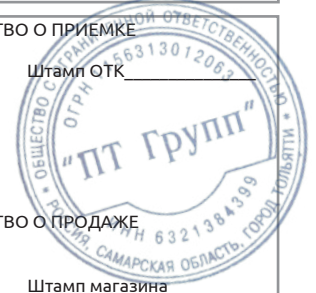
Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____

Штамп магазина _____

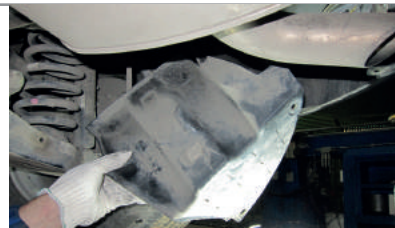
Гарантийный срок 24 месяца с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



Инструкция по установке

ШАГ 1.

С помощью плоской отвертки удалите пластиковые клипсы крепления пыльников. Демонтируйте пыльники с правой и с левой стороны автомобиля. Снимите задние фонари и задний бампер, согласно инструкции по эксплуатации и ремонту автомобиля.



ШАГ 2.

Освободите глушитель с посадочного места. Установите закладные пластины в технологические отверстия. Установите левый и правый кронштейны, совместив отверстия в кронштейнах с отверстиями в лонжеронах и закрепите их сбоку болтами М10х1,25х35, через закладные пластины, шайбы 10 увеличенные и шайбы 10 гроверные. Установите балку ТСУ, соединив ее с боковыми кронштейнами с помощью болтов М10х1,25х35, шайб 10, шайб 10 гроверных. Затяните соединения всех элементов. Момент затяжки соединения закрепления балки и кронштейнов 70 Н*м, с доворотом на 60°. Установите задний бампер и фонари согласно инструкции по эксплуатации и ремонту автомобиля, установите пыльники на место.



ШАГ 3.

Установите глушитель на посадочные места. Установите кронштейн розетки и закрепите его с помощью гайки М10 через шайбу 10 и шайбу 10 гроверную. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его шпилькой с фиксирующей клипсой. Закрутите фиксирующий болт М10х20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!**



ШАГ 4.

Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

EAC Сертификат соответствия
RU C-RU.AI24.B.00621/21

СКАЧАТЬ



телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru