



Katalognummer M-129

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **M-129** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **M-129** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **M-129** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: M-129 A50-X E20 55R-01 3039 D = 16,1 kN S = 140 kg R = 3500 kg	Die Anhängerkupplung für den Mercedes M-Klasse Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
--	--

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **M-129** für den Fahrzeugtyp **Mercedes M-Klasse** besteht aus folgenden Teilen:

1. Gestell	- 1 Stück	17. Schraube M10x35	- 8 Stück
2. Kugelkupplung (ACS-6021)	- 1 Stück	18. Schraube M10x45	- 4 Stück
3. Kugel Steckdose (ACS)	- 1 Stück	19. Schraube M12x25	- 5 Stück
4. Steckdosenhalterung (CZ-050.00)	- 1 Stück	20. Schraube M12x45	- 9 Stück
5. Rechte Stütze	- 1 Stück	21. Schraube M16x120	- 2 Stück
6. Linke Stütze	- 1 Stück	22. Federring Ø8,2	- 2 Stück
7. Rechte obere Stütze	- 1 Stück	23. Federring Ø10,2	-12 Stück
8. Linke obere Stütze	- 1 Stück	24. Federring Ø12,2	-14 Stück
9. Rechte untere Stütze	- 1 Stück	25. Federring Ø16,3	- 2 Stück
10. Linke untere Stütze	- 1 Stück	26. Runde Unterlegscheibe Ø13,0	- 6 Stück
11. Griff	- 2 Stück	27. Runde Unterlegscheibe Ø17,0	- 4 Stück
12. Spezielle Unterlegscheibe Ø24/Ø8,5x2,5	- 2 Stück	28. Mutter M8	- 2 Stück
13. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3	-20 Stück	29. Mutter M10	- 8 Stück
14. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø12,5x3	-16 Stück	30. Mutter M12	- 8 Stück
15. Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x15	- 1 Stück	31. Mutter M16	- 2 Stück
16. Schraube M8x30	- 2 Stück		

Um die Anhängerkupplung M-129 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert Anschnitt und Demontage der hinteren Stoßstange.
- Die hintere Stoßstange mit der Verstärkung demontieren.
- Aus der Verstärkung die Stützen von der rechten und linken Seite demontieren (die Stützen werden nicht mehr benutzt, der Balken wird aber nur für die Modelle W164 gebraucht).
- Für die Modelle W166 den Mittelgriff der Stoßstange abschrauben (wird nicht wieder gebraucht).
- In die Längsträger die Stützen (4 und 5) schieben und mit den Schrauben M10x45 (18), den Federringen Ø10,2(23), den Unterlegscheiben (13) locker verschrauben.
- Die oberen Stützen (7 und 8) an den hinteren Karosseriestreifen anlegen und vorne mit den Schrauben M10x35 (17), den Unterlegscheiben (13), den Federringen Ø10,2 (23), den Muttern M10(29) locker verschrauben dann mit den Stützen (5 und 6), mit den Schrauben M12x45 (20), den Unterlegscheiben (14), den Federringen Ø12,2 (24) und den Muttern M12 (30) locker verschrauben.
- Die unteren Stützen (9 und 10) an den hinteren Karosseriestreifen mit dem Gestell (1) anlegen und mit den hinteren Karosseriestreifen mit den Schrauben M10x35 (17), den Unterlegscheiben (13), den Federringen Ø10,2 (23), den Muttern 10 (29) verschrauben, dann mit den Stützen (5 und 6), mit den Schrauben M12x45 (20), den Unterlegscheiben (14), den Federringen Ø12,2 (24) und den Muttern M12 (30) verschrauben. Für die Modelle W166 an die unteren Stützen (9,10) sind die Griffe (11) anzuschrauben.
- Das Gestell (1) mit den oberen Stützen (7,8) und den unteren (9,10) mit den Schrauben M16x120 (21), Den runde Unterlegscheiben Ø17,0 (27), den Federringen Ø16,3 (25) und den Muttern M16 (31) verschrauben.
- An das Gestell (1) die Kugel Steckdose (3) und Steckdosenhalterung (4) mit den Schrauben M12x45 (20)-1 Stück und M12x25 (19)-5 Stück, den Federringen Ø12,2 (24), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (26) anschrauben.
- Alle Schraubverbindungen festziehen.
- Bei den Modellen W164, an das Gestell (1) den Stützbalken in den Punkten A mit den vom Werk ausvorhandenen Schrauben montieren.
- In der Stoßstange einen Ausschnitt von unten nach Zeichnung 1 ausführen.
- Die Stoßstange an den Wagen einbauen. Für die Modelle W166 die Thermoschutzhaube und die Haube Für den Griffbehälter (11) mit den Schrauben M8x30 (16), den Unterlegscheiben (12), den Federringen Ø8,2 (22) und den Muttern M8 (28) anschrauben.
- Die Kugel (2) in die Steckdose (3) nach der Gebrauchsanleitung stecken.

Achtung:

An das Gestell (1) kann eine Kugel (2) von anderer Konstruktion als in obiger Gebrauchsanleitung unter der Bedingung montiert werden:

- Die verwendete Kugel besitzt ein Kennzeichenschild mit der Bauartzulassung.
- Die Parameter D und S haben eine größere oder die gleiche Wert als die vom Gestell (1).
- Die Lage der Kugelmittle ist mit dem Muster übereinstimmend.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung M-129.

Montage der Anhängerkupplung M-129 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung M-129 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.

M-129

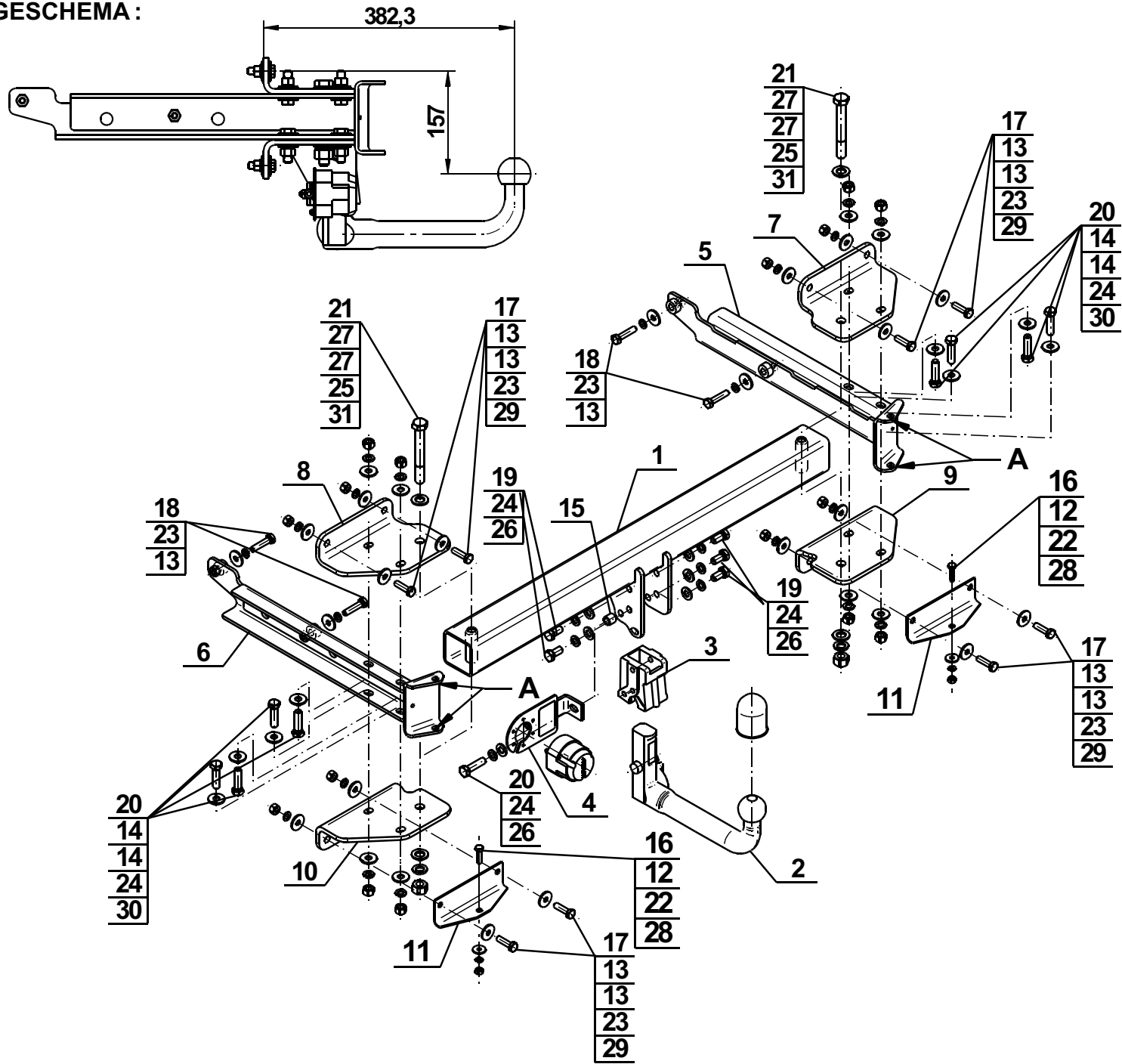
Mercedes M-Klasa (W164) (07/2005 - 2011)

Mercedes M-Klasa (W166) (2011)

SCHEMAT MONTAŻU:

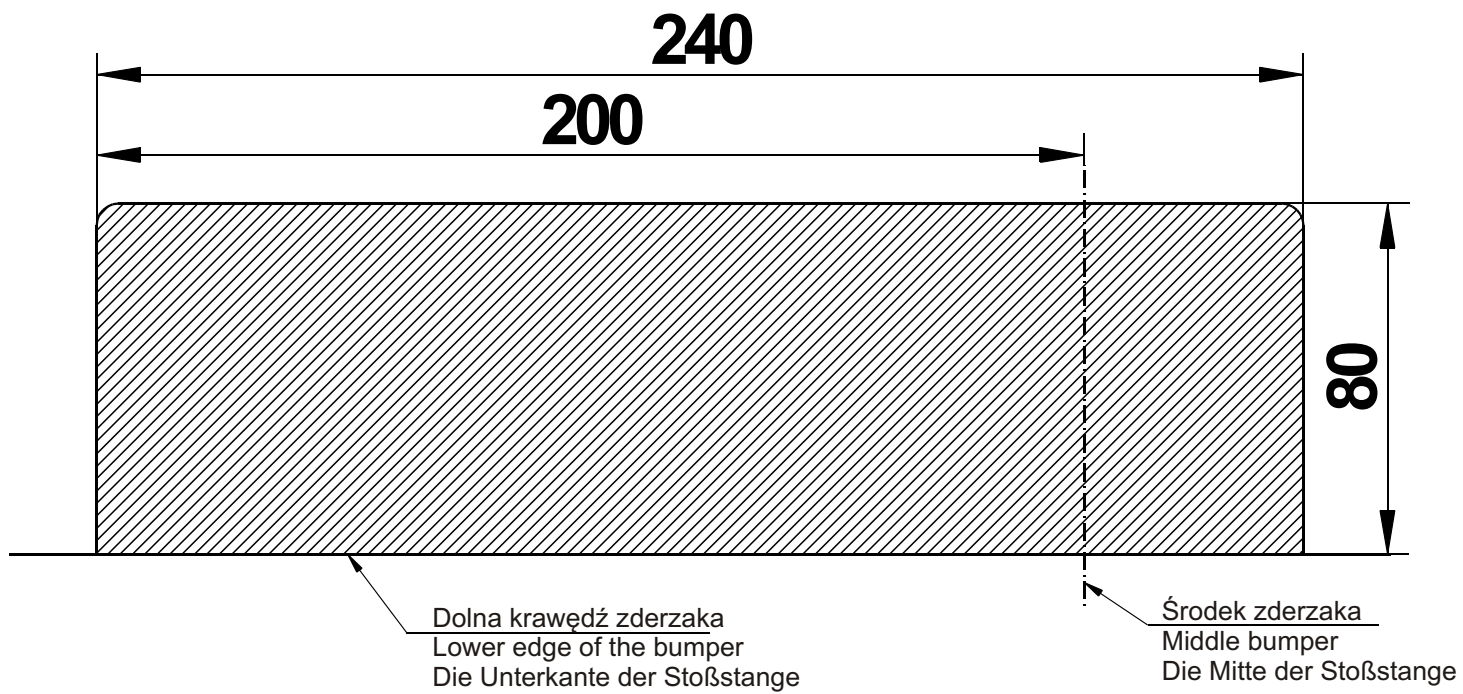
MONTAGE DIAGRAM :

MONTAGESCHEMA :



Rys.1
Fig.1
Zchg.1

Dla modeli W164 / For models W164 / Für die Modelle W164:



Dla modeli W166 / For models W166 / Für die Modelle W166:

