

Рис.1.

**ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ**

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

**ВВЕДЕНИЕ**

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55).

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

**1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

* 1. Не допускается буксировка прицепа полной массой более 2400 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
	2. Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кг.
	3. Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
	4. При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
	5. **Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.**

**2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

|  |  |
| --- | --- |
| Тип шарнирного соединения | - шаровой |
| Диаметр сцепного шара | - 50 мм |
| Вертикальная нагрузка на шар S, не более | - 75 кг |
| Технически допустимая масса тягача T | - 2330 кг |
| Полная масса буксируемого прицепа C, не более | - 2400 кг |
| Параметр Dc, не более | - 11,5 кН |
| Масса ТСУ, не более  | - 19 кг |
|  |  |

**3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ТСУ AUDI Q5 | - 1 шт. |
|  | Кронштейн | - 2 шт. |
|  | Подрозетник | - 1 шт. |
|  | Шар | - 1 шт. |
|  | Болт М10х100 | - 2 шт. |
|  | Болт М12х35 | - 4 шт. |
|  | Болт М12х1,25x70 | - 2 шт. |
|  | Гайка М10 | - 2 шт. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Гайка М12 | - 2 шт. |
|  | Гайка М12x1,25 (самостоп.) | - 2 шт. |
|  | Шайба Ø10 | - 2 шт. |
|  | Шайба пружинная Ø10 | - 2 шт. |
|  | Шайба Ø12 | - 4 шт. |
|  | Шайба пружинная Ø12 | - 4 шт. |
|  | Шайба Ø12х40х3 | - 4 шт. |
|  | Сертификат | - 1 шт. |
|  | Руководство | - 1 шт. |

**4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ**

-Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;

-Освободите багажник от напольного покрытия и снимите боковые панели;

-Демонтируйте бампер и усилитель бампера (усилитель бампера больше не используется);

-Приспустите глушитель и снимите теплоизоляционную панель;

-Вставьте в лонжероны автомобиля кронштейны (поз.2), закрепите их, используя штатные болты крепления усилителя бампера, и с помощью крепежных элементов (поз.5,8,11,12,15);

-Установите балку ТСУ (поз.1), используя болты, шайбы, гайки (поз.6,9,13,14);

-Установите шар (поз.4) и подрозетник (поз.3) на ТСУ с помощью болтов и гаек (поз.7,10);

-Вырежьте отверстие в пластиковом бампере (см. эскиз А) и установите его обратно;

-Затяжку болтов и гаек произвести с моментом:

- резьба М10 – 32 Н·м; - резьба М12 – 56 Н·м; - резьба М12х1,25 – 100 Н·м;

-В соответствии с пунктом **5** паспорта подключить электрооборудование;

-Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.



Эскиз А.

**5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ**

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;

- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;

- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;

- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Stop | Стоп-сигнал | 6 | tab_Page_1 | 1 | Левый поворот |  |
|  | Габаритные огни | 5, 7 | 2 | Противотуманные габаритные фары |  |
|  | Правый поворот | 4 | 3 | Масса | ┴ |

Рис.2. Схема подключения электрооборудования

**6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ**

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

 **7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ**

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

|  |  |
| --- | --- |
| ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| ШТАМП ОТК | ШТАМП МАГАЗИНА |

# avtos

# РОССИЯ ООО «AvtoS»

**140400, Московская область,**

### г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55

 **ИНН 5022020095**

**тел. (496) 616-92-67; факс 616-91-17**

## ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

##  ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

**AUDI Q5 09.2008г.-12.2016г.**

**Код: AU 04**

### Руководство по монтажу и эксплуатации