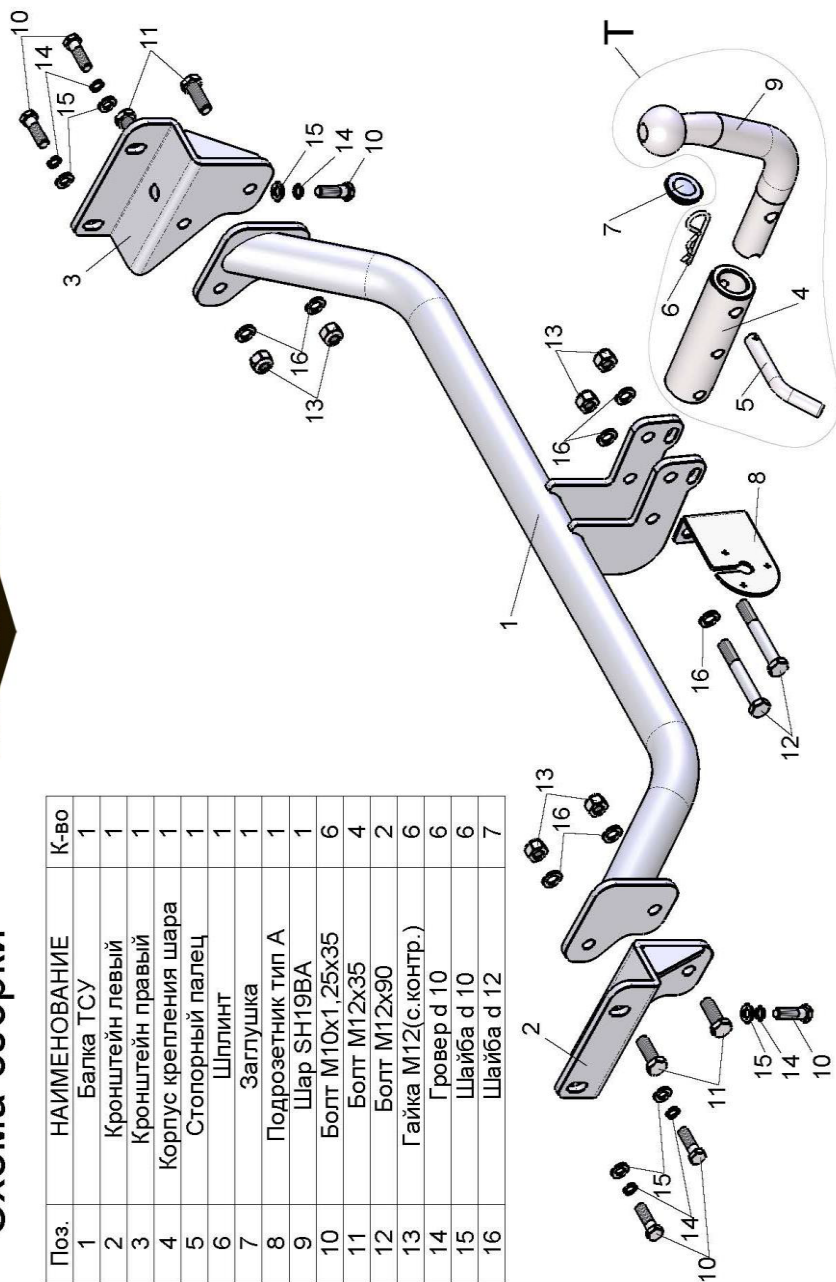




Схема сборки



Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Корпус крепления шара	1
5	Сторонний палец	1
6	Шплинт	1
7	Заглушка	1
8	Подрозетник тип А	1
9	Шар SH19BA	1
10	Болт М10х1,25х35	6
11	Болт М12х35	4
12	Болт М12х90	2
13	Гайка М12(с.контр.)	6
14	Гровер d 10	6
15	Шайба d 10	6
16	Шайба d 12	7

KIA CEE'D (хетчбек) 2007 - ... г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
HYUNDAI i30 (хетчбек) 2008 - 2012	T-K110-BA	7	75	1820	1200
D = g * TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ		C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до			

Тягово-сцепное устройство (Т-K110-BA) для KIA CEE'D (ХЕТЧБЕК) / HYUNDAI i30 (ХЕТЧБЕК) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

Допускается люфт шара в приемном устройстве. Это является конструктивной особенностью и не считается недостатком.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 14,74 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (Т-K110-BA)

Руководство по эксплуатации 1 шт.

для KIA CEE'D (ХЕТЧБЕК) / HYUNDAI i30 (ХЕТЧБЕК)

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией.

Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Снять пластмассовую защиту днища багажного отделения .
- Снять глушитель с крайней подушки крепления.
- Установить кронштейны ТСУ (2,3) на лонжероны используя болты М10х1,25х35 (10).
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) , используя болты М12х35 (11).
- Обтянуть резьбовые соединения.
- Произвести вырез под узел крепления шара в пластиковой защите днища багажного отделения по шаблону. Боковые лепестки защиты, либо обрезаются по месту при установке, либо демонтируются и больше не используются.
- Установить пластмассовую защиту багажного отделения и глушитель на место.

• **ВНИМАНИЕ !** Перед сборкой шарового узла (Т), посадочное место шара(9) в корпусе крепления шара(4) должно быть смазано консистентной смазкой (поставляется в комплекте). Предварительно собрать шаровый узел (Т) — установить в корпус крепления шара (4) шар (9) с фиксацией его стопорным пальцем (5) , и только затем закрепить на ТСУ шаровый узел (Т) и штепсельный разъем (ШР) болтами М12х90 (12).

- При снятом шаре необходимо установить на ТСУ стопорный палец (5) и заглушку (7).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.