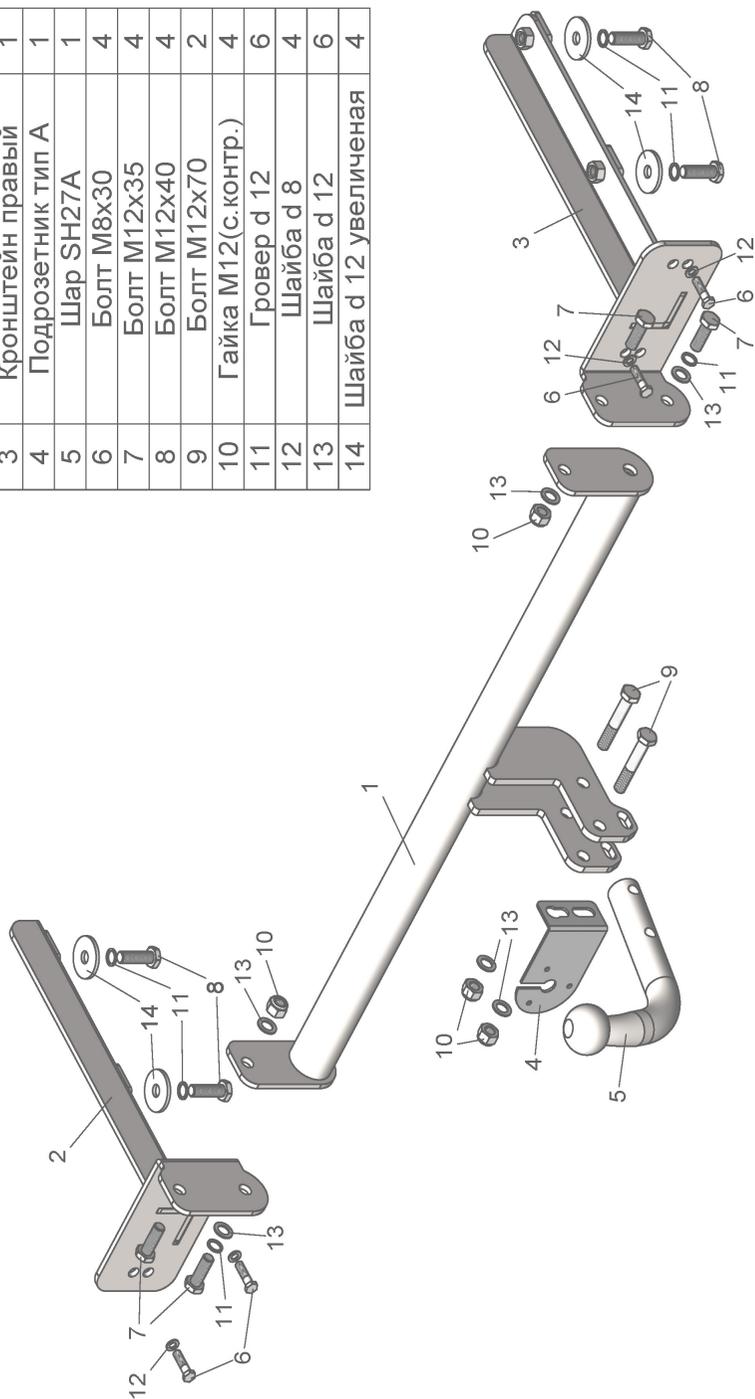


TСУ "T-VAZ-44A" Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Подрозетник тип А	1
5	Шар SH27A	1
6	Болт М8х30	4
7	Болт М12х35	4
8	Болт М12х40	4
9	Болт М12х70	2
10	Гайка М12(с.контр.)	4
11	Гровер d 12	6
12	Шайба d 8	4
13	Шайба d 12	6
14	Шайба d 12 увеличенная	4



LADA VESTA SW (универсал) LADA VESTA SW Cross (универсал) LADA VESTA Cross (седан)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	T-VAZ-44A	6,6	75	1730	1100

D = g * TC/T + C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технической допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (T-VAZ-44A) для LADA VESTA SW (универсал)/LADA VESTA SW Cross (универсал)/LADA VESTA Cross (седан) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1100 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единые предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения и изменения в комплектации могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 14,1 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (T-VAZ-44A) для LADA VESTA SW/SW Cross/Cross.....1 шт. Паспорт изделия.....1 шт.
Пакет комплектующих.....1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- ТСУ крепится в штатные места, предусмотренные заводом-изготовителем.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер и усилитель заднего бампера.
- Установить в лонжероны кронштейны (2, 3) и закрепить болтами М12х40 (8).
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2, 3) болтами М12х35 (7).
- Пробить в резиновой заглушке вывода провода третьего стоп-сигнала отверстие и пропустить в него провода от штепсельного разъема ТСУ.
- Установить на место усилитель заднего бампера поверх ТСУ (для удобства монтажа рекомендуем предварительно разобрать усилитель). Произвести затяжку всех резьбовых соединений. Установить бампер на автомобиль (предварительно сделать вырез по шаблону).
- Установить на ТСУ съемный шар (5) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРА к электропроводке автомобиля **рекомендуется установка «блока управления (smart connect) SM-3,0» артикул KPL-024.**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.