

**PT GROUP**

Паспорт изделия

RENAULT Duster 2012-
 RENAULT Kaptur 2016-
 NISSAN Terrano 2014-*

Тягово-цепное устройство (ТСУ) оцинкованное** под съемный квадрат

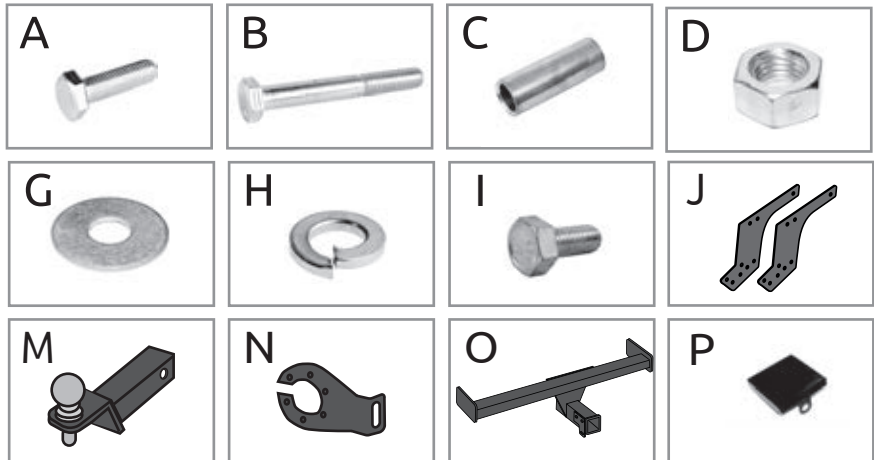
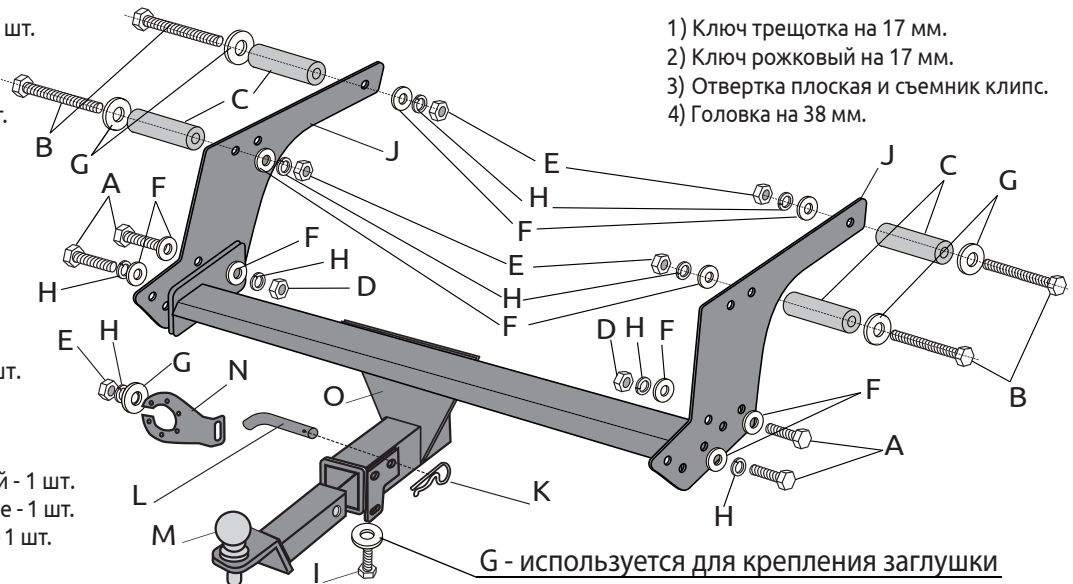
* Подходит на комплектации с указанных годов выпуска по настоящее время. Артикул: NTE-12-991122.00GZN
 ** Метод горячего цинкования

Комплектация:

- A) Болт M10x1,25x40 - 4 шт.
- B) Болт M10x90 - 4 шт.
- C) Втулка - 4 шт.
- D) Гайка M10x1,25 - 2 шт.
- E) Гайка M10 - 5 шт.
- F) Шайба 10 - 10 шт.
- G) Шайба 10
увеличенная - 6 шт.
- H) Шайба 10
гроверная - 9 шт.
- I) Болт M10x20 - 1 шт.
- J) Кронштейн
левый и правый - 2 шт.
- K) Шплинт пружинный
игольчатый - 1 шт.
- L) Палец гнутый
гальванизированный - 1 шт.
- M) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
- N) Кронштейн розетки - 1 шт.
- O) Балка ТСУ - 1 шт.
- P) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка на 17 мм.
- 2) Ключ рожковый на 17 мм.
- 3) Отвертка плоская и съемник клипс.
- 4) Головка на 38 мм.

**ТСУ Duster /Kaptur/
Nissan Terrano**

Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
NTE-12-991122.00GZN	8,4	75	1875	725/1450*	1600

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
 - диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 16,3 кг.;
 - габаритные размеры изделия 1025x582x403 мм.;
 - высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G));
 - максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать;
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____

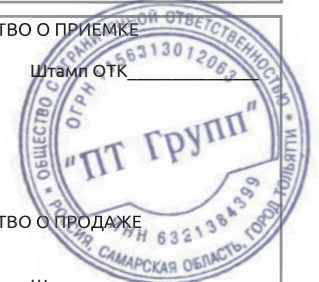
Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____

Штамп магазина _____

Гарантийный срок 24 месяца с даты розничной продажи.
 Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



Инструкция по установке

ШАГ 1. Для Duster 2021 г.в. снимите боковые панели багажника. Откройте доступ в боковые ниши багажника. С помощью плоской отвертки выньте из технологических отверстий лонжеронов по две пластиковые заглушки с каждой стороны автомобиля.



ШАГ 2. С помощью плоской отвертки найдите скрытые в лонжероне технологические отверстия. Проденьте болты М10х90 с надетыми на них шайбами и втулками в отверстия, через багажник автомобиля. Закрепите кронштейн.

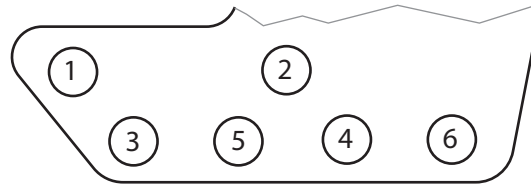


ШАГ 3. Повторите шаг 2 с другой стороны автомобиля. Крепёжные элементы не затягивайте.

ВНИМАНИЕ! Кронштейны устанавливаются гибом во внутрь автомобиля, на подходящие отверстия!



ШАГ 4. Перед установкой балки ТСУ ознакомьтесь со схемой крепежных отверстий в боковых кронштейнах.



1-2 - Duster с 2021- г.в.
3-4 - Kaptur с 2016- г.в.
5-6 - Duster 2012-2020 г.в.

ШАГ 5. Установите балку ТСУ на отверстия, обеспечивающие необходимый вылет фаркопа и соедините его с боковыми кронштейнами с помощью метизов из комплекта поставки. Затяните крепёжные элементы.



ШАГ 6. Установите кронштейн розетки и закрепите его с помощью болта М10х25, шайбы 10 гроверной и шайбы 10 увеличенной. Затяните все соединения, отрегулировав положение ТСУ. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатым. Затяните шар ключом на 38 мм. Установите фиксирующий болт М10х20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!

Установка завершена!



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

EAC Сертификат соответствия
RU C-RU.AI24.B.00035/19

СКАЧАТЬ



телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru