

### ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Каждые 1000 км следует проверять затяжку всех соединений. При управлении автомобилем на не асфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30 км/ч;
- Запрещается превышать максимальную грузоподъемность ТСУ;
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой;
- Во время буксировки прицеп должен быть соединён страховочным тросом;
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т. п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя;
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противозадумный материал, его следует удалить;
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве;
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антикоррозийным составом;
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

### ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ:

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 12 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

Дата продажи:

\_\_\_\_.\_\_\_\_.\_\_\_\_г.

Штамп магазина:

Дата установки:

\_\_\_\_.\_\_\_\_.\_\_\_\_г.

Штамп ОТК:



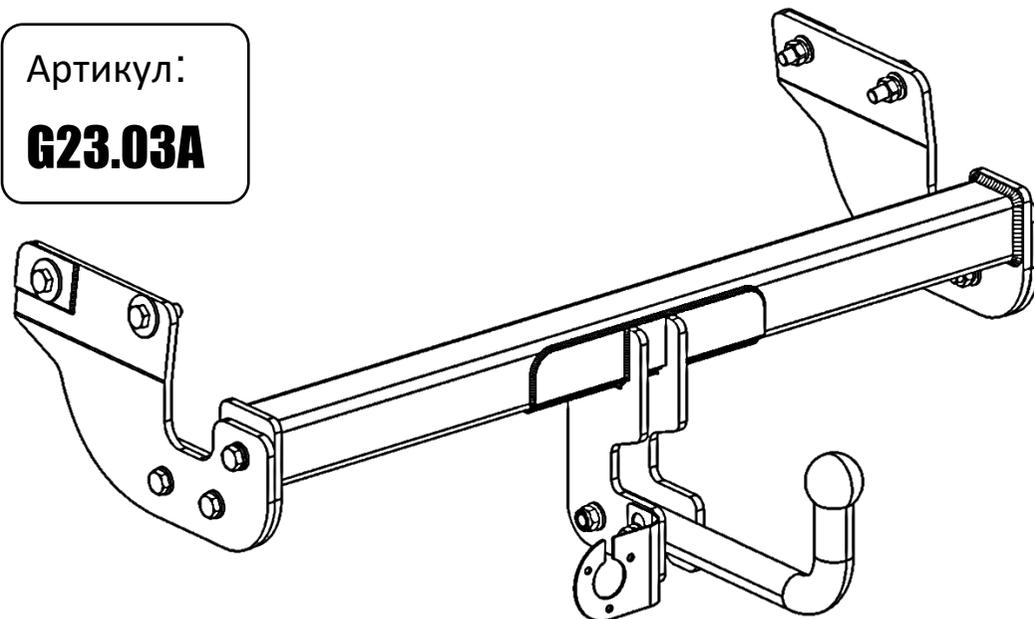
www.farkopros.ru  
8 (800) 511 66 45

## Тягово-сцепное устройство с типом шара А

Инструкция по установке  
и эксплуатации

Артикул:

**G23.03A**



Марка и модель автомобиля

**GEELY MONJARO 2023 - н.в.**

Съем

бампера

Да

Подрезка

бампера

Да

D(кН)

9.8

S(кг)

75

T(кг)

1800

C(кг)

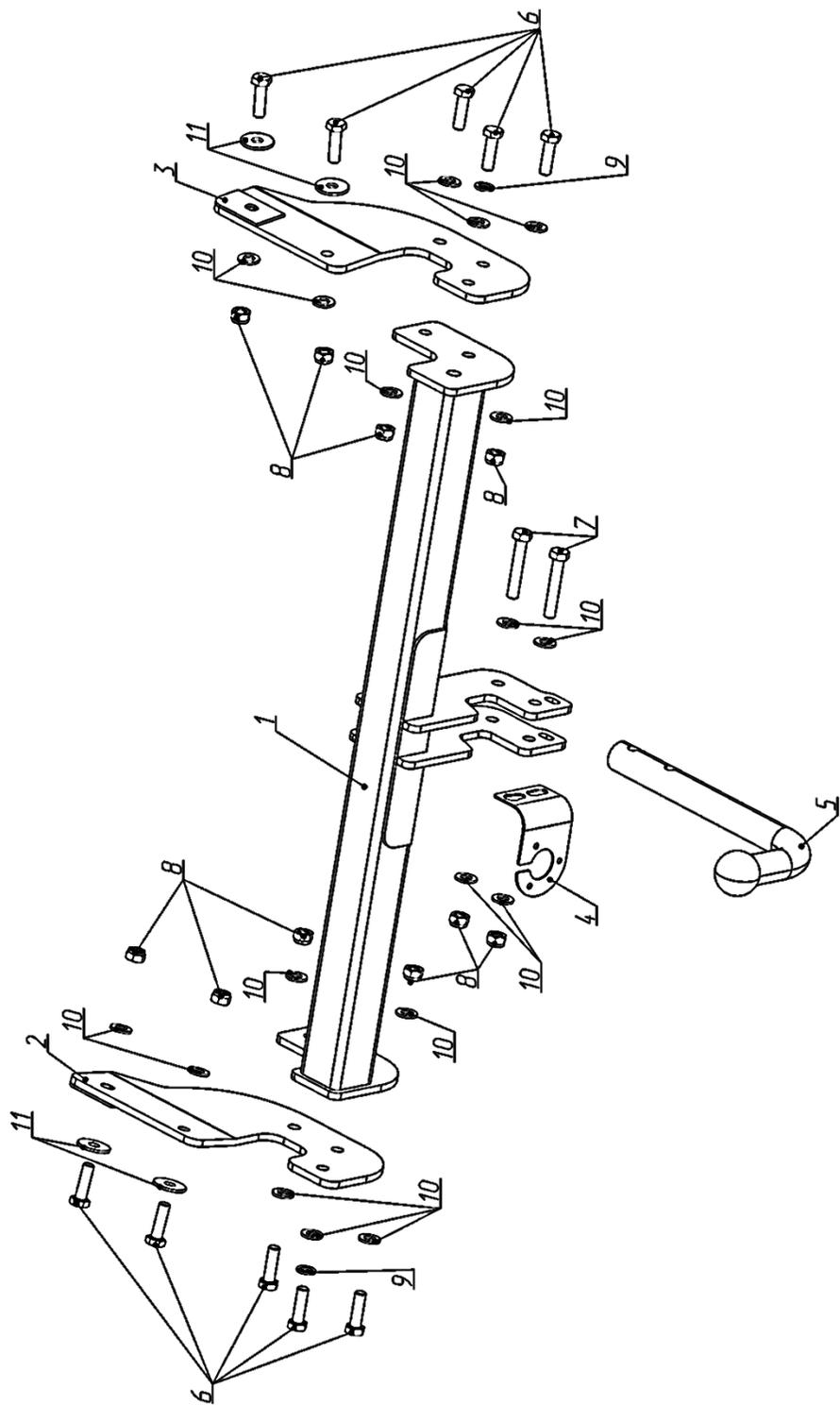
750/1500\*

A(кг)

1500

D - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом;  
S - максимально допустимая статическая вертикальная нагрузка на шар;

T - технически допустимая максимальная масса тягача;  
C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ. (\* - для прицепа, с тормозами)  
A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ



<b>1.</b>	Балка ТСУ	1	шт.
<b>2.</b>	Кронштейн левый	1	шт.
<b>3.</b>	Кронштейн правый	1	шт.
<b>4.</b>	Подрозетник F23.10A	1	шт.
<b>5.</b>	Шар тип А SHAR15A	1	шт.
<b>6.</b>	Болт М12х40	10	шт.
<b>7.</b>	Болт М12х70	2	шт.
<b>8.</b>	Гайка М12 (контр.)	10	шт.
<b>9.</b>	Шайба стопорная (Гроверная) М12	2	шт.
<b>10.</b>	Шайба М12	18	шт.
<b>11.</b>	Шайба увеличенная М12	4	шт.

#### **Этап 1.**

Снять задний бампер, демонтировать усилитель бампера;

#### **Этап 2.**

Установить правый кронштейн «3», закрепив его к правому лонжерону с помощью крепежных элементов «6, 8, 10, 11», левый кронштейн «2» закрепить аналогично;

#### **Этап 3.**

С помощью крепежных элементов «6, 8, 9, 10», присоединить балку «1» к кронштейнам «2, 3» ориентируя ее между ними;

#### **Этап 4.**

Произвести затяжку резьбовых соединений, сначала балка-кронштейны, затем кронштейны-лонжероны;

#### **Этап 5.**

Установить усилитель бампера на штатное место;

#### **Этап 6.**

По центру заднего бампера сделать вырез 50 мм в ширину и 60 мм в глубину, затем установить бампер;

#### **Этап 7.**

Установить подрозетник «4» и шар «5» при помощи элементов «7, 8, 10» и произвести затяжку болтовых соединений.