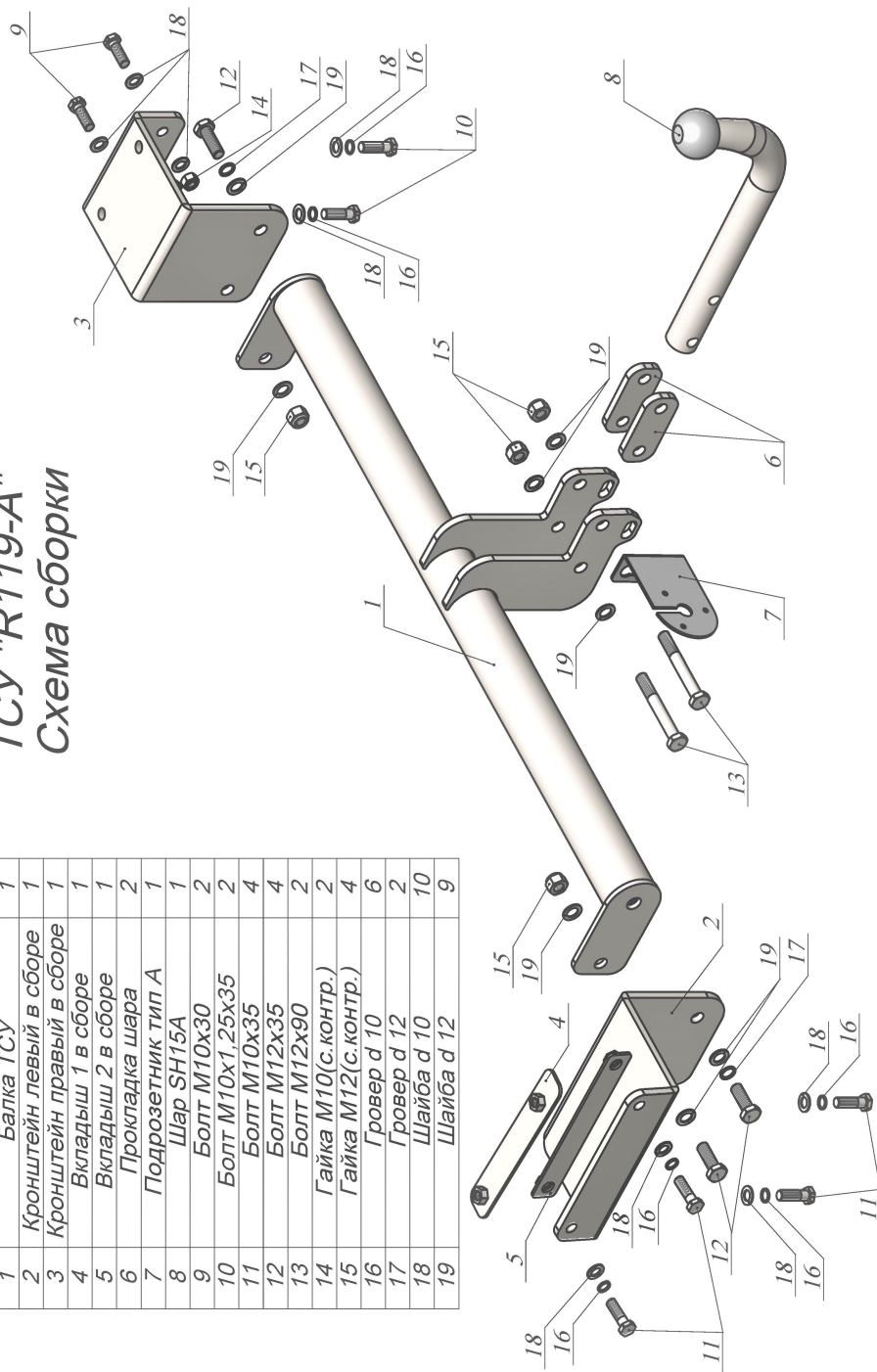


ТСУ "R119-A" Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый в сборе	1
3	Кронштейн правый в сборе	1
4	Вкладыш 1 в сборе	1
5	Вкладыш 2 в сборе	1
6	Прокладка шара	2
7	Подрозетник тип А	1
8	Шар SH15A	1
9	Болт M10x30	2
10	Болт M10x1,25x35	2
11	Болт M10x35	4
12	Болт M12x35	4
13	Болт M12x90	2
14	Гайка M10(с.контр.)	2
15	Гайка M12(с.контр.)	4
16	Гровер d 10	6
17	Гровер d 12	2
18	Шайба d 10	10
19	Шайба d 12	9



RENAULT KOLEOS

2008 - 2016 г. в.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
R119-A	8,9	75	2300	1500

D = g* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (R119-A) для RENAULT KOLEOS 2008 - 2016 г. в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 18,1 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (R119-A)

для RENAULT KOLEOS.....1 шт.

Паспорт изделия.....1 шт.

Пакет комплектующих.....1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять фары, задний бампер и усилитель бампера. Демонтировать буксировочную проушину, в дальнейшем она не понадобится.
- Закрепить кронштейн левый в сборе (2) болтами M10x35 (11) к лонжерону, используя вкладыш 1 в сборе (4) и вкладыш 2 в сборе (5).
- Закрепить кронштейн правый в сборе (3) болтами M10x1,25x35 (10) к лонжерону и болтами M10x30 (9) к кронштейну лонжерона.
- Болтами M12x35 (12) закрепить к кронштейнам (2, 3) балку ТСУ (1).
- Произвести обтяжку резьбовых соединений.
- Установить усилитель бампера, задний бампер и фары.
- Установить на ТСУ съемный шар (8) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.