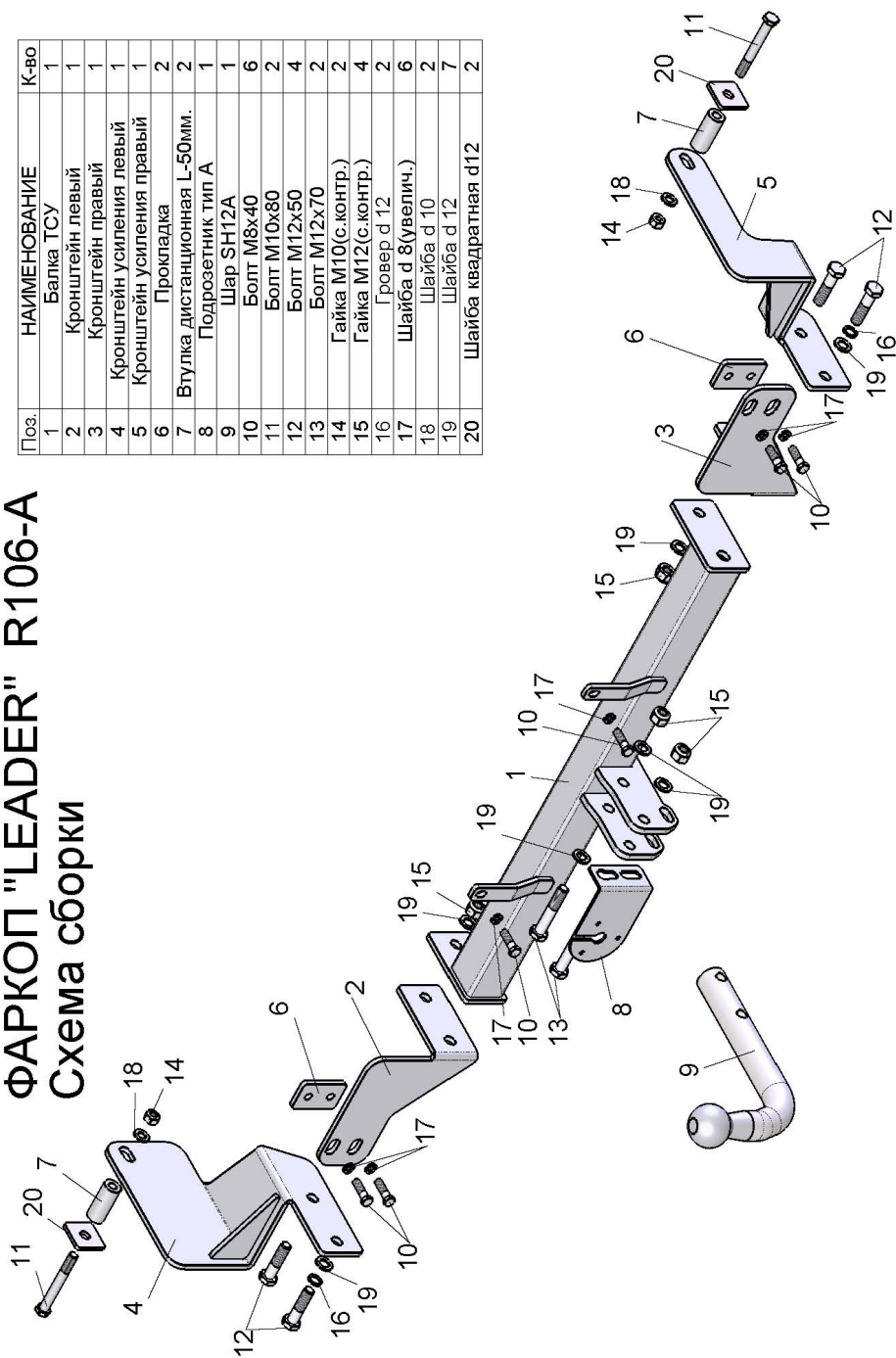


# ФАРКОП "LEADER" R106-A

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Кронштейн усиления левый	1
5	Кронштейн усиления правый	1
6	Прокладка	2
7	Втулка дистанционная L=50мм.	2
8	Подрозетник тип А	1
9	Шар SH12A	1
10	Болт М8х40	6
11	Болт М10х80	2
12	Болт М12х50	4
13	Болт М12х70	2
14	Гайка М10(с.контр.)	2
15	Гайка М12(с.контр.)	4
16	Гровер д12	2
17	Шайба д8(увелич.)	6
18	Шайба д10	2
19	Шайба д12	7
20	Шайба квадратная д12	2



## RENAULT KANGOO

1997-2008 г.в.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
<b>R106-A</b>	<b>6,9</b>	<b>75</b>	<b>1550</b>	<b>1300</b>

D = g° TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (R106-A) для RENAULT KANGOO 1997-2008 г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1300 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств»

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой      Диаметр сцепного шара: 50 мм      Масса комплекта ТСУ: 15,4 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПСТАВКИ

ТСУ (R106-A)

для RENAULT KANGOO 1997-2008 г.в. .... 1 шт.

Руководство по эксплуатации.....1 шт.

Пакет комплектующих..... 1 шт.

### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
  - Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
  - Перед установкой ТСУ необходимо снять запасное колесо, демонтировать бампер и усилитель бампера.
  - Левый (2) и правый (3) кронштейны ТСУ закрепить сверху левого и правого кронштейна крепления усилителя бампера, болтами М8х40(10), используя прокладки(6).
  - Установить балку ТСУ (1) поверх центральных кронштейнов усилителя бампера, закрепить болтами М8х40(10).
  - Закрепить кронштейны усиления (4,5) к боковым поверхностям лонжеронов, используя болты М10х80 (11) и втулки (7).
  - Закрепить кронштейны усиления (4,5) к балке ТСУ (1), через кронштейны (2,3) болтами М12х50(12).
  - Произвести обтяжку резьбовых соединений.
  - Установить усилитель бампера (при необходимости подрезать) бампер, запасное колесо.
  - Установить на ТСУ съемный шар (9) и штепсельный разъем (ШР).
  - Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля
- (рекомендуется установка « Блока управления (smart connect) SM-3,0 » артикул KPL-024).**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

### Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.