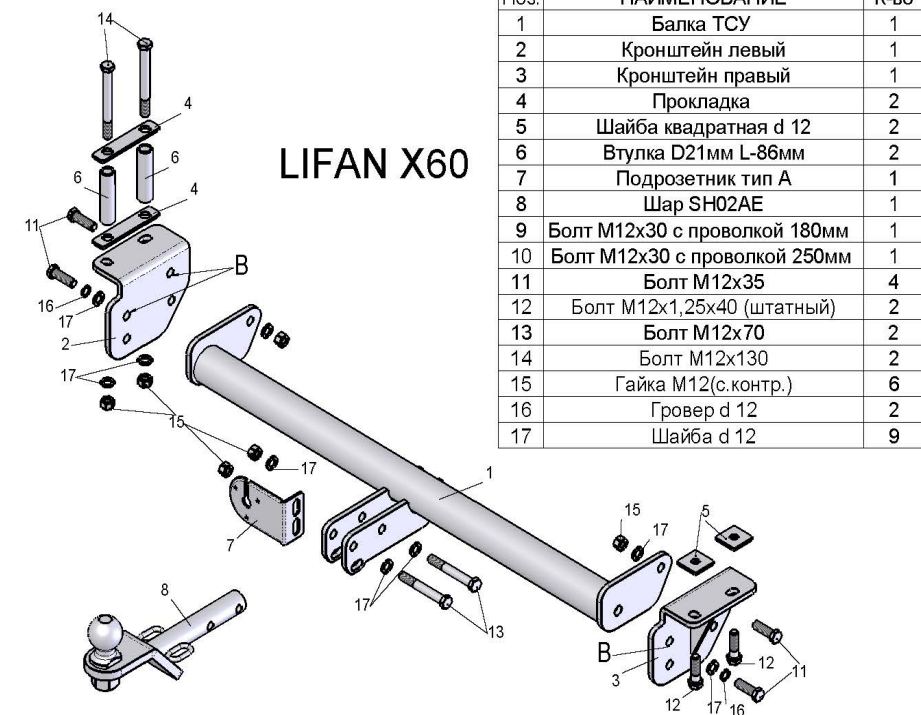


## ФАРКОП "LEADER" C105-AE Схема сборки

### CHERY TIGGO / VORTEX TINGO



### LIFAN X60

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка	2
5	Шайба квадратная d 12	2
6	Втулка D21мм L-86мм	2
7	Подрозетник тип А	1
8	Шар SH02AE	1
9	Болт M12x30 с проволокой 180мм	1
10	Болт M12x30 с проволокой 250мм	1
11	Болт M12x35	4
12	Болт M12x1,25x40 (штатный)	2
13	Болт M12x70	2
14	Болт M12x130	2
15	Гайка M12(с.контр.)	6
16	Гровер d 12	2
17	Шайба d 12	9

CHERY TIGGO VORTEX TINGO LIFAN X60 2011 - ... г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
		<b>C105-AE</b>	<b>6,2</b>	<b>75</b>	<b>1750</b>

D = g\* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
T — технически допустимая масса тягача  
C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (C105-AE) для CHERY TIGGO / VORTEX TINGO / LIFAN X60 предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 15,64 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (C105-AE)  
для CHERY TIGGO / VORTEX TINGO / LIFAN X60.....1 шт. Руководство по эксплуатации.....1 шт.  
Пакет комплектующих.....1 шт.

### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Открутите и снимите буксировочную проушину с правого лонжерона (в дальнейшем она не понадобится).
- Закрепите правый кронштейн ТСУ (3) на место крепления буксировочной проушины болтами (12) (для LIFAN X60 используйте квадратные шайбы (5)).
- Закрепите левый кронштейн ТСУ (2) на штатные отверстия в левом лонжероне, предварительно установив болты (9,10) внутрь лонжерона через существующее технологическое отверстие (для LIFAN X60 —досверлите существующие отверстия насквозь, со стороны багажника рассверлите их до диаметра 22 мм. и закрепите кронштейн (2), согласно схемы).
- Установите балку ТСУ (1) на кронштейны (2,3) и окончательно протяните все болтовые соединения (для CHERY TIGGO FL и VORTEX TINGO FL используйте отверстия «А»; для LIFAN X60 —отверстия «В»).
- Установите на ТСУ съемный шар (8) и штепсельный разъем (ШР) (для LIFAN X60 необходимо собрать шар согласно схемы).
- Подсоедините жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоедините аккумуляторную батарею и проверьте действие сигналов.

### Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.