



Chevrolet NIVA 2009-20*
LADA NIVA 2020-
LADA NIVA Travel 2021-*

Тягово-цепное устройство (ТСУ)
ПОЛНОСТЬЮ оцинкованное, тип «А»

* Подходит на комплектации с указанными годами выпуска

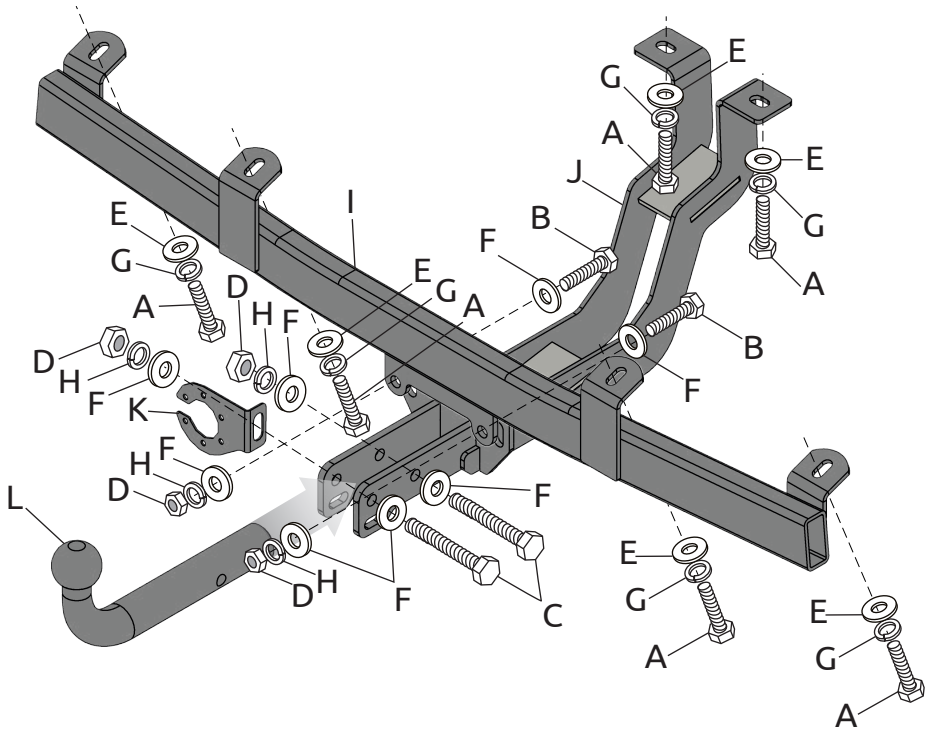
Артикул: LNT-09-991528.00

Комплектация:

- A) Болт M10x1,25x30 - 6 шт.
- B) Болт M12x1,25x40 - 2 шт.
- C) Болт M12x1,25x80 - 2 шт.
- D) Гайка M12x1,25 - 4 шт.
- E) Шайба 10 - 6 шт.
- F) Шайба 12 - 8 шт.
- G) Шайба 10 гроверная - 6 шт.
- H) Шайба 12 гроверная - 4 шт.
- I) Балка ТСУ - 1 шт.
- J) Кронштейн центральный - 1 шт.
- K) Кронштейн розетки - 1 шт.
- L) Крюк тип А - 1 шт.

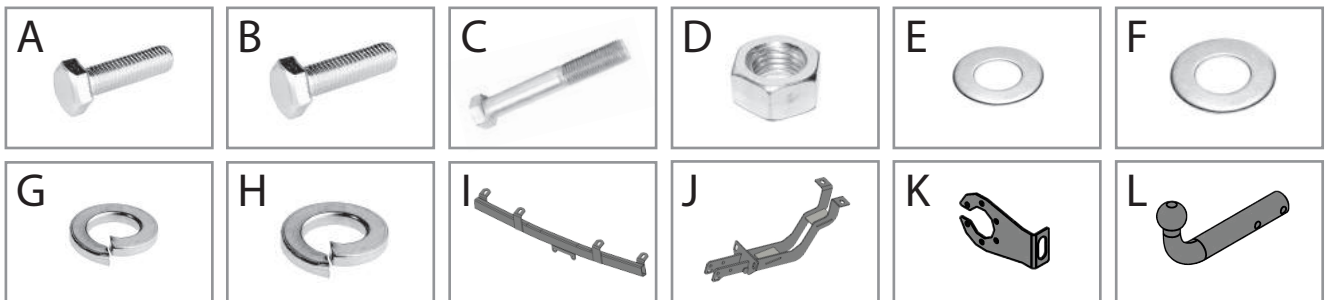
Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка на 19 мм.
- 2) Ключ трещотка на 17 мм.
- 3) Ключ рожковый на 19 мм (2шт).
- 4) Ключ рожковый на 17 мм.
- 5) Плоскогубцы.
- 6) Отвертка плоская.
- 7) Ключ на 38 мм.



Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки, Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



ТСУ Chevrolet NIVA
Lada Niva
Lada Niva Travel

Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
LNT-09-991528.00	8	50	1800	600/1200*	1500

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа, оборудованного тормозами); A- максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «А»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 14,8 кг.;
- габаритные размеры изделия 1068x733x290 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55. При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____

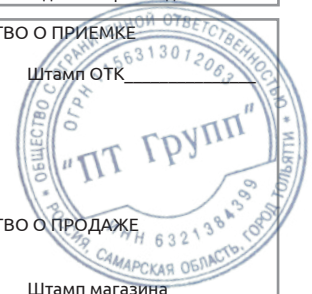
Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____

Штамп магазина _____

Гарантийный срок 24 месяца с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



Инструкция по установке

Перед началом установки, требуется подборка детали «N».

Наживите две части детали болтами и гайками M12 через шайбы и гроверные шайбы на 12.

Установку ТСУ желательно производить с помощником!

При установке фаркопа совместно с защитой заднего бампера сначала устанавливается защита, затем фаркоп!



ШАГ 1.

Приложите балку ТСУ к днищу по центру автомобиля.

Отметьте места крепления балки ТСУ.

Отверткой или ножом снимите защитный скотч в отмеченных местах, под скотчем должны быть 4 штатные отверстия с резьбой.

Аналогичным способом отыщите два отверстия в усилителе задней балки автомобиля.



ШАГ 2.

Установите балку ТСУ, совместив отверстия в балке ТСУ

с отверстиями в днище автомобиля и закрепите его шестью болтами M10 через шайбы 10 гроверные и шайбы 10 увеличенные.

Затяните соединения всех элементов, начиная с болтов M12.



ШАГ 3.

Освободите багажный отсек, уберите коврики. Откройте 6 саморезов пластмассовой планки и снимите её. Загните обшивку по бокам багажного отсека предварительно вытащив по две клипсы. Просуньте провода жгутов в технологические отверстия. От правого фонаря жгут с тремя проводами, от левого фонаря с четырьмя проводами.

Временно отключив минусовую клемму аккумулятора подключите разъемы жгутов к проводке и фонарям

Установите обшивку багажника и пластиковую планку на место.

ШАГ 4.

Зафиксируйте положение крюка и подракетника, соединив их отверстия с отверстиями на «ушах» балки и закрепив их болтами M12x1,25x80, шайбами 12, шайбами 12 гроверными и гайками M12x1,25.

Сборка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки

8 (800) 555 20 90

(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru