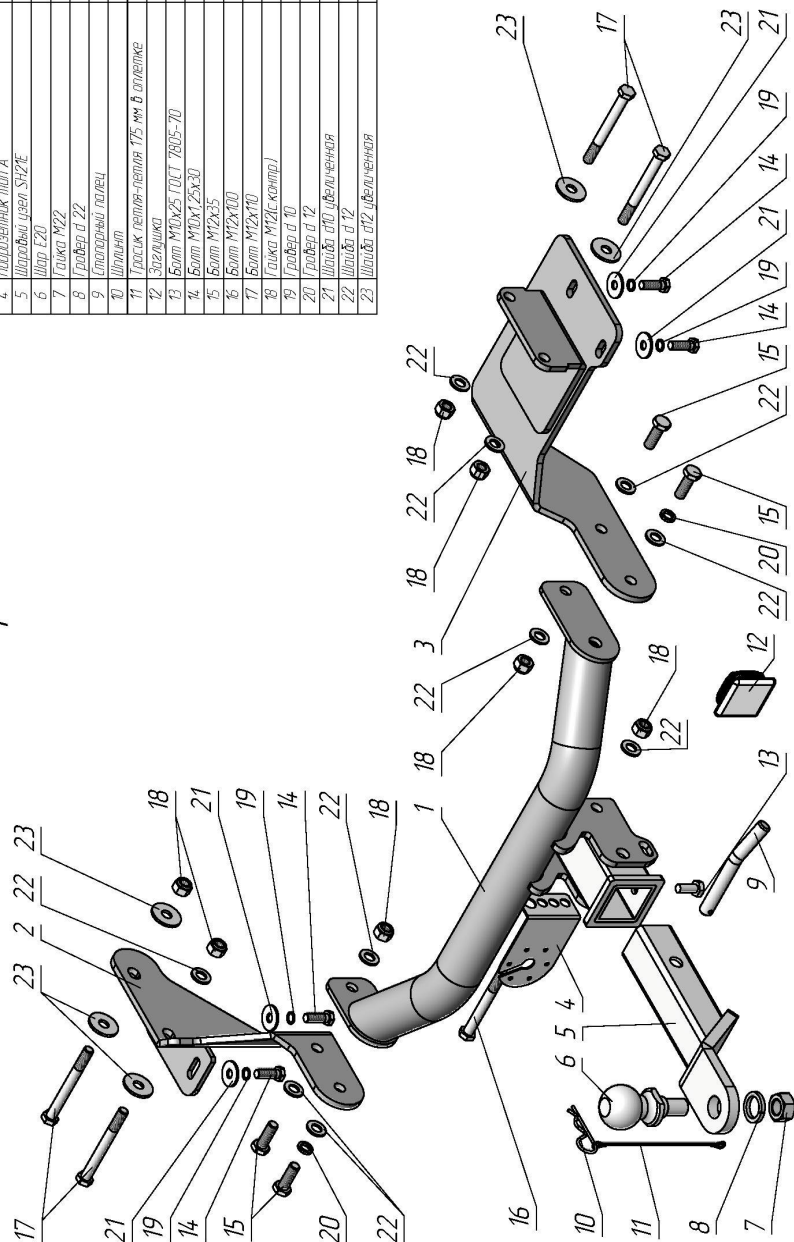


ТСУ "H230-E"  
Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый в сборе	1
3	Кронштейн правый в сборе	1
4	Подозвешивающий пил А	1
5	Шаровый шар SH2FE	1
6	Шар F20	1
7	Гайка M22	1
8	Гайка M22	1
9	Степорный палец	1
10	Шаровый палец	1
11	Горизонтальная тяга 175 мм в отрезке	1
12	Защитный колпачок	1
13	Болт M10x1,25x30	1
14	Болт M10x1,25x30	4
15	Болт M12x35	4
16	Болт M12x100	1
17	Болт M12x10	4
18	Гайка M12xС (контроль)	7
19	Гайка M12xС	4
20	Гайка M12xС	2
21	Шаровый шар	4
22	Шаровый шар	10
23	Шаровый шар	5



HYUNDAI SANTA FE IV  
2018 - 2020 г. в.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
H230-E	9,21	100	2510	1500

D = g° ТСТ+С (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
Т — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (H230-E) для HYUNDAI SANTA FE IV 2018 - 2020 г. в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1500кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единые предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

**1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 19,3 кг

**2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

ТСУ (H230-E) для HYUNDAI SANTA FE IV..... 1 шт. Паспорт изделия..... 1 шт.  
Пакет комплектующих 1 шт

**3. МОНТАЖ ТСУ**

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

**Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ, необходимо снять запасное колесо, глушитель с подвесов и пластиковый кожух слева. Подрезать направляющие усилителя.
- Закрепите кронштейны ТСУ (2, 3), используя штатные отверстия в раме автомобиля болтами M12x110 (16), и болтами M10x1,25x30 (14).
- Сделайте вырез в бампере по шаблону.
- Закрепите балку ТСУ (1) на кронштейны (2, 3) болтами M12x35 (15).
- Все резьбовые соединения обтяните. Установите на место запасное колесо, глушитель и пластиковый кожух.
- Установите на ТСУ съемный шар и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоедините жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля (рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0» артикул и схему подключения см. на [www.leader-plus.ru](http://www.leader-plus.ru)).
- Подсоедините аккумуляторную батарею и проверьте действие сигналов.

**Моменты затяжки резьбовых соединений**

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)						Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9	
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9	
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36	

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.